A°. 1858. N°. 59.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

WOENSDAG 10 MAART.

Buitenland.

LONDEN den 7 maart.

De Hofcourant van 6 dezer zegt: „H. M. en het Hof zijn voornemens maandag over acht dagen naar het paleis van Buckingham terug te keeren. Het onaangename weder dat sedert de komst der Koningin te Osborne heerschte heeft H. M. en de Koninklijke Familie verhinderd zich aan die uitspanningen in de opene lucht te wijden die anders eene aangename en gezonde afwisseling met de Londensche gewoonten opleveren. Maar, hoe guur de luchtgesteldheid ook moge geweest zijn, de Koningin heeft die nogtans dagelijks gedurende eenige oogenblikken getrotseerd."

— Het modelkanon, in het arsenaal te Woolwich gegoten en bestemd om, met de affuit en alles wat daartoe verder behoort, den Franschen Keizer ten geschenke te worden aangeboden, is nu geheel gereed en zal, na door den Prins Gemaal in oogenschouw te zijn genomen, onder begeleiding van een kapitein der artillerie naar Parijs worden overgebragt. Het draagt in de Fransche taal dit eenvoudig opschrift: „Koningin *Victoria* aan *Napoleon III*. 1857."

— De dagbladen vermelden de herkiezing van de heeren *Stanley* te Oxford, *F. Kelly* te Suffolk, *Cairns* te Belfast en *Henry Gordon Lennox* te Chichester.

— Als hoofd der ministeriëlen in het Lagerhuis heeft de heer *Disraeli* een rondgaand schrijven aan de leden der behoudende partij afgezonden, om hunne aanwezigheid bij de hervatting der zittingen op den 12 dezer te verlangen. Reeds weet men dat alsdan ook een zeer groot aantal liberale leden ter vergadering op zal komen.

Een veertigtal leden der radikale partij in het Lagerhuis vereenigde zich laatstleden maandag, naar sommiger verzekering, in het besluit om lord *Derby* den noodigen tijd te laten, ja zelfs om hem te ondersteunen. De heer *Disraeli*, zoo wordt hier bijgevoegd, zou aan zijne vrienden te verstaan hebben gegeven dat er bij zijn Ministerie reeds sprake van een doortastend plan tot Parlementaire hervorming was, en anderen willen weten dat deze maatregel een uiterst vrijzinnigen geest zal ademen.

Dit wordt intusschen weinig gestaafd door de volgende zinsnede in het onder den invloed van den heer *Disraeli* geschreven weekblad *the Press*, waaruit men veeleer besluiten mag dat de ministeriële politiek in het uitstellen van beslissende maatregelen bestaan zal: „Eene Regering die er voor ducht zich aan het algemeen geroep niet te bekreunen, uit vrees van haar karakter te benadeelen of het gezag te verliezen, zou binnen weinige jaren het Land ten verderve rigten. Wij hebben thans behoefte aan Staatslieden wier vroegere handelingen een waarborg voor eene vastberadene en regelmatige politiek opleveren en wier strekking van eene edelmoedige en verlichte overtuiging getuigt. Wij weten zeer goed dat de nijvere klassen der bevolking het gevaar van plotselinge veranderingen beseffen en begonnen zijn de diepe waarheid van het spreekwoord: „Te veel haast te minder spoed" in te zien. Alles wat men van de Regering verlangt is opregtheid in hare betuigingen wegens hervorming. En derhalve acht men zich te gelukkig om weinig gerijpte maatregelen te eischen; even als een rijke, kan men afwachten. Onder deze omstandigheden mogen wij het niet betwijfelen of de beste Regering in dit oogenblik is die wier vrijzinnige meening met behoudende gevoelens verbonden is."

Middelerwijl is de handel door dezen staat van onzekerheid gedrukt. Zoo lang toch het bestaan van het nieuwe Kabinet niet is bevestigd, zoo lang zijne finantiële plannen niet bekend zijn, durft niemand zich aan ondernemingen op groote schaal wagen.

In staatkundige kringen verzekert men dat al de leden van het vorige Kabinet hunne bereidwilligheid aan den dag hebben gelegd om met lord *J. Russell* zitting in hetzelfde Ministerie te hebben, lord *Clarendon* alleen uitgezonderd, die ten sterkste verzekerd moet hebben nimmer deel te willen uitmaken van een Ministerie waarin de man eene plaats bekleedt die de jegens China gevolgde politiek een geeseling-maatregel genoemd heeft. Wat hier van zij, velen noemen lord *Russell* als den man die eerlang onvermijdelijk aan het hoofd van het bewind op moet treden. Anderen beweren daarentegen dat lord *Palmerston* niet wijken zal en stellig besloten heeft om bij de eerste het ministerie *Derby* vijandige stemming de beste de eerste plaats in een nieuw Kabinet aan lord *Russell* te betwisten.

— Berigten uit Lissabon van den 1 dezer melden, dat de Portugesche Regering al het mogelijke deed om maatregelen te volvoeren in het belang der openbare gezondheid, ten einde zoo mogelijk den terugkeer der gele koorts te voorkomen. De Wetgeving had daartoe een aanzienlijk crediet bewilligd, hetwelk de Portugesche Bank bij wijze van leening zou verstrekken.

— De jongste berigten uit New-Mexico luiden allertreurigst. Terwijl *Comonfort* naar New-Orleans is uitgeweken en *Zuloaga* een behoudend Gouvernement te San Luis Potosi heeft gevestigd, is het dictatorschap van *Santa Anna* door den generaal *Alfero* uitgeroepen. Orizaba bevond zich in de magt des generaals *Lazarus* en het kasteel Perata in die der progressisten. Het Congres was te Guana Prata bijeengeroepen en toebereidselen voor het tegen de hoofdstad Mexico oprukken werden gemaakt. *Alvarez* ondersteunde zijne kandidatuur met de wapenen en de generaal *Vidaurl* wendde pogingen aan om in het westen des Lands eene Republiek te vestigen.

PARIJS den 8 maart.

Gisteren heeft de Keizer de Siamesche Gezanten bij zich ontvangen, welke alhier vier dagen zullen doorbrengen en zich dan te Marseille zullen inschepen.

De Keizer en de Keizerin hebben gisteren namiddag weder een bezoek afgelegd bij hunnen oom, prins *Jerôme*.

— In de diplomatieke kringen hier ter stede was heden een gerucht in omloop, dat ernstige gevolgen na zich zou kunnen slepen. De door lord *Malmesbury* aan lord *Cowley* gezonden depêche was namelijk door den laatsten naar Engeland teruggezonden, met verzoek daarin eenige wijzigingen te brengen, waarop de Britsche Gezant alhier thans in antwoord berigt zou hebben ontvangen, dat de nieuwe raadslieden van koningin *Victoria* meenden niet te kunnen bewilligen in de door hunnen vertegenwoordiger bij het Hof der Tuilerien verlangde wijzigingen.

— Lord *Cowley* moet thans stellig besloten hebben alhier te blijven, nadat koningin *Victoria* hem in een eigenhandig schrijven den wensch heeft kenbaar gemaakt, dat hij zijnen post te Parijs niet zou verlaten.

— Alhier uit Londen ontvangen brieven zeggen dat de graaf *de Persigny* een langdurig onderhoud met graaf *Derby* gehad heeft, jegens wien hij de gevoelens van achting en vertrouwen uitte welke de Keizer voor de Engelsche Natie koestert, aan welke Z. M. geheel alleen de beoordeeling der maatregelen wil overlaten die jegens de politieke uitgewekenen zouden moeten genomen worden. Wat Engeland dienaangaande ook besluiten moge, zijne innige verbindtenis met Frankrijk zal daardoor niets te lijden hebben.

— De Engelsche bladen verzuimen sedert eenigen tijd geene gelegenheid om de versterkingen op verschillende punten der kusten van dat Rijk mede te deelen. Maar van verschillende andere Zeemogendheden kan hetzelfde gezegd worden. En wat Frankrijk betreft, bij het Ministerie van marine wordt tegenwoordig een uitgebreid plan van bevestiging onzer havens aan de Middellandsche Zee bearbeid en zou de uitvoering daarvan eene der hoofdbeweegredenen van de reis zijn welke de Keizer in het voorjaar naar het zuiden van Frankrijk doen wil.

— Men houdt het voor hoogst waarschijnlijk, dat de Koning van Griekenland deze hoofdstad in de maand junij aanstaande zal bezoeken.

— De heer *Bermudez de Castro*, voormalig minister van binnenlandsche zaken in Spanje, is hier doorgereisd, zich naar Londen begevende.

— De verrigtingen van den Amerikaanschen paardentemmer den heer *Rarey*, die te Londen zoo groote verbazing verwekt hebben, doen zulks hier niet minder. In eene laatstleden maandag gehoudene vereeniging, aan welke onder anderen prins *Joachim Murat*, de graaf *de Morny*, de generaals *Mac Mahon* en *Morris* en verscheiden andere deskundigen deel namen, ving men aan met van de uitwerking kennis te nemen, acht dagen vroeger op twee door hun weerbarstig karakter beruchte paarden te weeg gebragt. In de manége binnengeleid, werden zij zonder moeite door den heer *Rarey* bestuurd en betoonden eene volkomene volgzaamheid. Daarna werd de hengst *Stafford*, met dit doel opzettelijk uit het depôt te Cluny herwaarts gebragt, aan diens geheimzinnige behandeling onderworpen. Dit ontembare paard, langs den spoorweg overgebragt, werd door twee mannen vastgehouden, en ten zijnen opzigte waren alle voorzorgen aangewend die men gewoon is met een wild beest te nemen. Het was geblinddoekt en droeg een muilband en eene broek, aan welke twee riemen vastgehecht waren. Zelfs terwijl de hengst het gebruik des gezigts miste, stelde hij zich nog krachtig te weer, en onder het voorzigtig afligten van den blinddoek was zijn gehinnik aan een woest gebrul gelijk, terwijl zijne oogen bliksems schenen uit te schieten. De heer *Rarey* nu maakte zich meester van dit paard, sloot zich daarmede in een afzonderlijk hok op en keerde een uur later terug, op het paard zittende, hetwelk hij met een eenvoudigen ligten toom bestuurde. Hij roerde de trom nabij de ooren van het dier en klapte met de zweep, maar het paard verroerde zich niet, waarna hij het naar zijn welgevallen deed stappen en galopperen. Naar het afgezonderd hok teruggeleid bleef het daar geheel op vrije voeten, terwijl men het met hooi voederde en de ruif in gereedheid bragt.

— De *Estafette*, welke ten gevolge van twee veroordeelingen thans gevaar loopt van gesupprimeerd te worden, behoort tot de oudste Parijsche dagbladen, ofschoon dat blad eerst 27 jaren telt.

— De zuster van *Orsini*, eene brave huismoeder in den Kerkelijken Staat, heeft verlof bekomen om zich naar Parijs te begeven, ten einde haren broeder te bezoeken. Ook de vrouw van den veroordeelde *Rudio*, welke ongelukkige niet ouder is dan 18 jaren, is met hare beide kinderen herwaarts gekomen, om de genade des Keizers af te smeeken.

Ten einde het onderzoek bij het in Engeland gevoerd regtsgeding tegen den uitgewekene *Simon Bernard* gemakkelijker te maken, heeft de Fransche Minister van justitie den heer *Bonard*, advokaat van consultatie van het Fransch gezantschap te Londen, afschrift van al de processtukken tegen *Orsini* en diens medepligtigen toegezonden, om die in te dienen waar zulks behoort.

— De geheimzinnige slang, waarvan reeds vroeger gewag is gemaakt, blijft nog altijd de schrik der bewoners van de straat Lacépède. Twee studenten hebben aangeboden jagt op dat dier te maken, maar de eigenaar van het huis n.° 15 weigerde hun leven daaraan bloot te stellen. Intusschen zijn maatregelen tot voorkoming van ongelukken genomen en is het aan de kinderen verboden in den tuin te spelen. Daar de slang zich denkelijk bij fraai weder op nieuw vertoonen zal, wil men haar door het lokaas van heete melk eene plaats doen opzoeken waar het gemakkelijk vallen zal haar te dooden, ten ware men liever den bijstand van slangenbezweerders onder de Indianen die thans te Parijs zijn mogt willen inroepen.

(Per Telegraaf.)

PARIJS den 9 maart.

In den nacht van zaturdag op zondag ll. heeft te Chalons-sur-Saone eene oproerige beweging plaats gehad, waarbij de kreet van *leve de Republiek!* werd gehoord. Het gerucht werd verbreid dat de Republiek te Parijs was uitgeroepen. Een infanterie-post werd overrompeld. Zoodra de troepen op de been kwamen, werden de oproermakers echter uiteengedreven en velen hunner gevat.

Binnenland.

's GRAVENHAGE den 9 maart.

De tentoonstelling van bloem-bouquetten, kamerbloemversieringen en bloembolgewassen, gisteren morgen in de zaal op den Fluweelen Burgwal geopend, verdient in de hoogste mate de aandacht, zoowel van allen die belang stellen in dezen tak van nijverheid, als van diegenen welke zich gaarne verlustigen in wat de natuur heerlijks oplevert en de kunst weet te verhoogen en te veredelen. Terwijl daar buiten de koude onder verschillende vormen heerscht, is daar binnen een schat van bloemen verzameld, zoo als maar zelden het oog van den kenner verrukt. Nu eens wordt het oog getrokken door de bouquetten van verschillenden aard, die, al rekent men het jaarsaizoen er buiten, nog in kwistigen overvloed aanwezig zijn, maar daarenboven door de gehalte der bloemen en door de geestige schikking uitmunten; dan weder verlustigt het zich in de veelvuldige kamerbloemversieringen, die getuigen van den smaak der inzenders en van de toenemende zucht, om het schoone, zoo mogelijk, nog meer te doen uitkomen, om straks weder geboeid te worden door eene hoeveelheid bloembolgewassen, die met elkander wedijveren in degelijkheid en waarde en op nieuw het bewijs leveren van de aanzienlijke hoogte, waarop het kweeken dezer laatste ten onzent staat. Behalve het opgenoemde treft men hier nog eene belangrijke verzameling immortellen aan, die beide de kunst van den kweeker en den smaak van den schikker leeren kennen, terwijl hem de eere toekomt het eerst in ons Vaderland dezen tak van industrie in het leven te hebben geroepen. Niemand verzuime dus deze hem aangeboden gelegenheid om te zien wat natuur en kunst hier hebben bijeengebragt, en kome zich eenige oogenblikken overtuigen van de goede zorg der afdeeling 's Gravenhage en omstreken der Hollandsche Maatschappij van landbouw, aan wie hij het te smaken genot verschuldigd is, en te gelijk hulde brengen aan de keurige inrigting der zaal, die in waarheid een eenig gezigt oplevert.

H. M. de Koningin-Moeder, HH. KK. HH. prinses *Frederik* en prinses *Maria*, HH. DD. HH. de hertogen *Bernhard* en *Gustaaf* en hertogin *Anna* van Saksen-Weimar en een zeer talrijk publiek hebben heden deze tentoonstelling met een bezoek vereerd.

— Gisteren middag heeft de kolonel baron *Aug. Göbel*, adjudant van den Grootthertog van Baden, aan het diner bij Z. D. H. den Hertog van Saksen-Weimar deelgenomen.

— Zoo als men weet waren voor de aanbesteding van het maken van een gemetseld droog dok in den daartoe op het maritieme etablissement Willemsoord gemaakten funderingsput, met de daarvoor noodige arbeidsloonen en de leverantie van een groot gedeelte der bouwstoffen, geene inschrijvingsbiljetten ingekomen. De herbesteding zal thans plaats hebben op dingsdag 16 dezer.

— In de heden gehouden zitting van den Gemeenteraad alhier is ingekomen een voorstel tot overwulving van de Heerengracht en den Fluweelen Burgwal. — Door den heer *Guyot* is medegedeeld, dat bij de plaats gehad hebbende loting voor de nationale militie zich bijna geen enkel geval van dronkenschap heeft voorgedaan. Ook is door dien heer gevraagd, of er niet langs administratieven weg zou kunnen voorzien worden in het geval dat leden van den Raad die in de stembureaux voor verkiezingen moeten zitting nemen en hunne stembiljetten in eene andere afdeeling moeten inleveren, ook gebruik kunnen maken van hun kiesregt, waarvan zij thans verstoken zijn, doordien zij van des morgens 9 tot des namiddags 4½ ure aan de werkzaamheden der stembureaux moeten deelnemen. — Uit het voorgelezen antwoord van Burgemeester en Wethouders op de vragen door den heer *Janssens*, in de zitting van 2 februarij ll. gedaan, nopens de begrootingen voor het burgergasthuis en het burgerlijk armbestuur, is gebleken dat Burgemeester en Wethouders van oordeel zijn, dat het niet in de bedoeling der gemeentewet ligt, om de bedoelde begrootingen aan den Raad over te leggen. De heer *Janssens* heeft zich

voorbehouden op deze zaak nader terug te komen. — Vervolgens is in beraadslaging gekomen het voorstel nopens de overname van den Noordmolen, over welke zaak reeds vroeger veelvuldige discussien hebben plaats gehad. Door den heer *Bervoets* werd voorgesteld deze zaak heden niet af te doen, maar aan B. en W. op te dragen omtrent dit onderwerp in een nader overleg met den tegenwoordigen eigenaar (den heer *Delia*) te treden. Na langdurige discussien verklaarde de heer *Bervoets* zijn voorstel in te trekken, waarna het voorstel van B. en W. is verworpen met 18 tegen 12 stemmen. — Overeenkomstig de verordening regelende het minerval te Rotterdam, is ook thans bepaald, dat zonen van onderwijzers op het gymnasium alhier vrij gesteld zijn van de betaling van het minerval.

— De voorstelling in den Koninklijken Franschen schouwburg alhier zal donderdag den 11 dezer bestaan uit: *La Muette de Portici*, grand-opéra, en *Le Coucher d'une Etoile*, comédie.

ROTTERDAM den 9 maart.

Terwijl ll. zondag de Maas voor de stad van halver wege de Boompjes benedenwaarts geheel vrij van ijs was, zijn met den vloed zulke ijsmassa's medegevoerd, dat de rivier voor deze stad thans weder geheel vast ligt en heden zelfs weder met eene schierschouw werd gepasseerd zonder dat men er doorzakte. Voor zoo verre het oog reikt vertoont de Maas zich ook benedenwaarts als een uitgestrekt ijsveld.

Men verzekert dat de onderhandelingen over de zamenstelling van het nieuwe Ministerie voortduren. Men wil weten dat de heeren *van Reenen*, oud-minister, en *Sloet*, griffier der Staten van Utrecht, voor de hun aangebodene betrekking van minister van binnenlandsche zaken zouden hebben bedankt. Ten gevolge daarvan zouden wederom andere personen gepolst worden, om zich met de betrekking te belasten en daardoor zou de formatie van een nieuw Kabinet worden vertraagd. De heer *Rochussen* schijnt voortdurend met het voeren der onderhandelingen belast en ook gisteren morgen heeft Z. M. dien Staatsman ten gehoore toegelaten.

Men houdt het algemeen daarvoor, dat de heer *van Bosse* in het nieuwe Ministerie zal optreden, en men zegt zelfs, dat hij dezer dagen mede door den Koning zou zijn ontvangen. Men verneemt wijders, dat in de residentie verwacht wordt de heer *van Tets van Goudriaan*, commissaris des Konings in de provincie Zeeland, wiens komst, naar men wil, met de zamenstelling van het nieuwe Kabinet in verband zou staan. Ten gevolge van het bedanken van sommige andere Staatslieden, die gevraagd zijn, zou hij, naar men verzekert, voor de betrekking van minister van binnenlandsche zaken in aanmerking komen. Intusschen heeft gisteren nog de gewone Ministerraad, zamengesteld uit leden van het bestaande Ministerie, plaats gehad.

Z. M. heeft benoemd: tot secretaris der Nederlandsche Handel-Maatschappij den heer *D. de Clercq*, met ingang van 1 april aanstaande, en tot rector magnificus aan de Hoogeschool te Utrecht, voor het akademiejaar 1858—1859, den hoogleeraar *P. Harting*.

Bij Koninklijk besluit is het kantoor der directe belastingen en accijnsen te Wassenaar en Voorschoten ingetrokken, en is de gemeente Wassenaar toegevoegd aan het kantoor derzelfde middelen en regten der Beide Katwijken en Valkenburg, op den voet van één kantoor, onder voortdurend beheer van den ontvanger *G. Oorthuys* aldaar, terwijl de gemeente Voorschoten is toegevoegd aan het kantoor der directe belastingen en accijnsen van Stompwijk en Veur, op den voet van één kantoor, onder voortdurend beheer van den ontvanger *W. Wessels* aldaar.

Z. M. heeft aan *F. H. Bunge*, *H. C. Cruys*, *G. H. Matthes*, *W. J. E. Smitsaert*, *C. D. van der Vliet*, als commissarissen, en aan *J. Bussemaker* Hz. en *H. J. F. Munzebroek*, als met en benevens bovengenoemden *H. C. Cruys* tijdelijk waarnemende directeuren der Nederlandsche suikerraffinaderij, gevestigd te Amsterdam, bewilliging verleend tot nadere wijziging der acte van oprigting der voormelde naamlooze vennootschap, zoo als die is vermeld en omschreven in de ten requeste overgelegde notariële acte van den 30 december 1857.

Z. M. heeft besloten dat tot den aanleg van een kunstweg in de gemeente Baarderadeel, leidende van het dorp Oosterwierum, zuidwaarts langs den Slagtedijk tot voorbij het gehucht Indijk en van daar, in eene zooveel mogelijk regte rigting, naar en door het dorp Bozum, om vervolgens bij het dijkhuis weder aan te sluiten aan den Slagtedijk en dien dijk te volgen tot aan de grensscheiding van de gemeente Hennaarderadeel, ten algemeenen nutte, in het publiek belang en ten name van de gemeente Baarderadeel, eenige eigendommen in die gemeente zullen onteigend worden, welke door de gemeente niet in der minne konden worden verkregen.

Thans is gedrukt en rondgedeeld het ontwerp van wet, houdende de nadere begrooting voor het Departement van Oorlog over 1858. Het totaal dier begrooting beloopt *f* 11,536,300.

Aan de bij deze wetsvoordragt behoorende memorie van toelichting wordt het volgende ontleend:

„Bij de behandeling der wet van den 26 december 1857 (*Staatsblad* n.º 188), tot voorloopige vaststelling van het Xde hoofdstuk der Staatsbegrooting over den jare 1858, is door de Vertegenwoordiging het verlangen te kennen gegeven, dat de nieuwe begrooting van het Departement van Oorlog voor gezegd jaar, welke, na het niet aannemen van het eerste ontwerp door de Tweede Kamer der Staten-Generaal, alsnog moet worden opgemaakt, zoo spoedig mogelijk worde ingezonden. Aan dat verlangen wordt bij deze voldaan. De spoedige inzending was te meer noodzakelijk, omdat, hoezeer de credietwet zich over een tijdvak van zes maanden uitstrekt, zij echter niet in allen deele in de behoeften voorziet, daar alle uitgaven natuurlijk zoo veel mogelijk tot dat tijdvak moeten beperkt blijven. Voor den nieuw opgetreden Minister was het werk der zamenstelling eener nadere begrooting voor een dienstjaar dat reeds aangevangen is zeer moeijelijk. Het was hem toch niet doenlijk, in een betrekkelijk zeer korten tijd de bestaande instellingen aan eene herziening te onderwerpen, zonder welke herziening aan geene vermindering van uitgaven van eenige beteekenis kan gedacht worden. Hij heeft dus de begrooting van 1857, waarop de regeling der uitgaven voor de eerste zes maanden van dit jaar gevestigd is, tot grondslag zijner beschouwing moeten aannemen, in het vertrouwen dat hem de noodige tijd zal gelaten worden om eene herziening, zoo als hiervoren bedoeld, nauwgezet te kunnen overwegen.

Hij zou vooral gewenscht hebben om aan het bezwaar, tegen het eindcijfer der laatst ingediende begrooting ingebragt, te hebben kunnen te gemoet komen; doch ook daaromtrent verkeerde hij in eene buitengewone moeijelijkheid, daar het bekend is, dat het eindcijfer der begrooting van Oorlog over 1858, zoodanig als het bij het ingediend wetsontwerp ten bedrage van *f* 11,512,600 werd voorgesteld, nog verhoogd moet worden met eene som van *f* 243,442. 59, als meerder benoodigd wegens den hoogen prijs der fourrages. Intusschen werd te kennen gegeven, dat te dier zake geene suppletie zou worden gevraagd, maar men eerst zou nagaan welke de werkelijke uitgaven zouden zijn, ten einde die daarna te dekken, hetzij uit den post van onvoorziene uitgaven, hetzij door het voorstellen van eene wijzigingswet, hetzij eindelijk door eene wet tot verhooging van het eindcijfer. Het sprak echter van zelf, dat, bij het opmaken eener nieuwe begrooting voor 1858 in haar geheel, die belangrijke uitgave niet als buiten de begrooting kon blijven bestaan, maar ter plaatse waar zij behoorde behoorlijk moest worden gebragt, met bijvoeging eener som van *f* 10,238. 25, als verhooging der schadeloosstelling voor de fourrages van de officieren der staven en die van de troepen te voet, welke door diezelfde duurte noodzakelijk is geworden; hetgeen te zamen een bedrag uitmaakt van *f* 253,680. 84. Wanneer nu daarmede het eindcijfer van *f* 11,512,600 vermeerderd wordt, dan klimt het tot *f* 11,766,280. 84.

Bij de beoordeeling der behoeften welke uit het Xde hoofdstuk der Staatsbegrooting over dit jaar moeten worden bestreden, dient men dan ook van dat cijfer uit te gaan, als zijnde het standpunt waarop de nieuwe Minister bij het aanvaarden van het bestuur die behoeften heeft gevonden. Het is echter dadelijk zijn ernstig streven geweest om te onderzoeken, voor welke vermindering dat cijfer vatbaar zou wezen, al ware het slechts om te gemoet te komen aan het bezwaar hetwelk de aanbesteding der fourrages door het stijgen der prijzen voor dit jaar heeft opgeleverd. Dat bezwaar eenigermate als buitengewoon aannemende, naardien de staat der prijzen van de granen althans na de aanbesteding niet hooger, maar veeleer lager is geworden, en men dus de hoop mag voeden, dat eene volgende begrooting te dien aanzien welligt gunstiger uitkomsten zal aanwijzen, zoo heeft de Minister begrepen, dat hij eene eerste vermindering moest trachten te verkrijgen op de uitgaven voor de remonte, vermits het aanschaffen van een groot getal paarden ook als van zelf eene grootere uitgave voor de fourrages ten gevolge heeft. Naar aanleiding daarvan, alsmede wegens de hooge prijzen waarop de paarden thans te staan komen, heeft hij voor dit jaar afgezien van het aanvullen der remonte volgens den daarvoor gewoonlijk in acht genomen maatstaf van ⅛ der volgens de formatie benoodigde paarden, en zich bepaald om de aanschaffing alleen der in dit oogenblik werkelijk ontbrekende voor te stellen, waardoor dit artikel der begrooting van *f* 141,000, zoo als het voor 1858 geraamd was, op *f* 98,000 is gebragt. Tevens heeft de daling der graanprijzen toegelaten om den prijs van het ration brood, op de primitieve begrooting ad 7 cents uitgetrokken, met een halven cent te verminderen. Zoo zijn ook de reiskosten en vacatien op het daarvoor over 1857 toegestaan bedrag teruggebragt. Daar wijders de late indiening der begrooting in dit geval beter dan bij eene raming, welke in de helft des jaars wordt opgemaakt, toeliet om de behoeften van het materieel der artillerie na te gaan, in verband met den aanwezigen voorraad niet alleen, maar ook met de hulpmiddelen welke het fonds der verstrekkingen aanbood, zoo is deze afdeeling der nieuwe begrooting aanmerkelijk minder gebragt dan daarvoor op de primitieve begrooting is uitgetrokken, daarbij altijd in het oog houdende de opmerking voorkomende in het voorloopig verslag der primitieve begrooting, wegens de vrees welke aldaar gekoesterd werd over het uitputten van den voorraad grondstoffen; eene opmerking van de zijde der Vertegenwoordiging, welke ook de tegenwoordige Minister allezins op prijs stelt, vermits daaraan bij een goed en regelmatig beheer van het materieel van oorlog zooveel gelegen ligt.

In dienzelfden geest zijn de behoeften van het materieel der genie in nadere overweging genomen. Al wat niet in het belang van het onderhoud of van de dienst in dit jaar strikt noodig was is aangehouden, ten einde zooveel mogelijk te voorzien in de buitengewone uitgave, welke op deze begrooting voor de dienst der fourrages drukt, en welke men zich vleit dat slechts tijdelijk en dus voorbijgaande zal wezen.

Deze en meer andere verminderingen hebben toegelaten dat het voormeld bedrag van *f* 11,766,280.84 verminderd is op *f* 11,536,300, waardoor op dat cijfer eene besparing is verkregen van *f* 229,980. 84. Wel is waar dat hiermede het eindcijfer dier raming voor 1858 nog *f* 23,700 hooger is dan de primitieve voordragt, doch daarmede is de uitgaaf van *f* 253,680. 84 wegens de buitengewone duurte der fourrages binnen de grenzen der begrooting gebragt, waarvoor dan ook eventueel bij het einde van de dienst geene wijzigingswet of wet tot verhooging van het eindcijfer zal noodig wezen. Tevens blijft het eindcijfer voor 1858 aangevraagd altijd nog *f* 49,782. 28 beneden het bedrag voor 1857 toegestaan. Verder komt hierbij nog in aanmerking, dat de strijdkrachten, wat hare formatie betreft, geene vermindering hebben ondergaan; eene vermindering welke volgens de uitdrukkelijke verklaring van vele leden der Vertegenwoordiging ook geenszins in hunne bedoeling ligt: eene verklaring welke geheel en al overeenstemt met de inzigten van den opgetreden Minister, die, in het algemeen, zonder het eindcijfer der begrooting te willen vermeerderen, het getal der eigenlijk gezegde strijders zou wenschen te vergrooten, en het onder de wapens blijven der miliciens bij de infanterie en vesting-artillerie, mede binnen de termen daarvoor bij de Grondwet gesteld, te verlengen.

Hieruit zou, naar zijne overtuiging, reeds dadelijk eene wezenlijke verbetering der landmagt ontstaan. De ten uitvoer legging van dit denkbeeld is hem echter voor het oogenblik nog ondoenlijk. Tot zijn leedwezen is de begrooting van Oorlog door uitgaven gedrukt, welke aan dezelve niet dienstbaar zijn of daarop vroeger niet voorkwamen. Tot de eerste behooren onder anderen de kosten wegens vestiging en onderhoud van militaire huisgezinnen in de kolonien der Maatschappij van Weldadigheid, ad *f* 38,000, en de uitgaven voor het corps maréchaussée, ten bedrage van *f* 212,000, dus te zamen *f* 250,000, welke in billijkheid, al zij het dan slechts in gedachten, van het eindcijfer behooren te worden afgetrokken. Tot de laatste de pensioenen, gagementen en onderstanden, tot een bedrag van ruim anderhalf millioen gulden, welke voor het defensiewezen niet dienstbaar zijn. Dit artikel van uitgaaf heeft dan ook de aandacht van den opgetreden Minister zeer tot zich getrokken. Hij voor zich is overtuigd, dat die post niet alleen in het belang van de militaire dienst geene verdere verhooging mag ondergaan, maar dat daarvan in het belang der wezenlijke strijdkrachten partij moet worden getrokken door die geleidelijk te verminderen. Ten einde dit doel te bereiken zal hij het bedrag van het versterf op dit artikel zooveel mogelijk tot maatstaf nemen voor de uitgaven daarop verder te doen. Daarvan zal een gedeelte worden aangewend tot het bestrijden dier pensioenen, waarop de wet aanspraak geeft en welke dus niet kunnen worden geweigerd; een ander gedeelte voor het toekennen van pensioenen, welke in het belang van de dienst onvermijdelijk zijn, en een ander, zoo mogelijk het grootste gedeelte, om, vrijvallende, te worden overgebragt op die deelen der begrooting, welke bestemd zijn voor het belang der wezenlijke strijdkrachten. Hij wenscht blijken te geven van zucht tot een goed en spaarzaam beheer, maar hij vertrouwt tevens, dat bij het bespreken van het eindcijfer niet zal worden voorbijgezien, vooreerst wat hij hiervoren reeds opgaf van uitgaven eigenlijk aan 's Rijks defensie vreemd, welke nog wel tot een bedrag hooger dan *f* 250,000 zouden kunnen worden opgevoerd, en ten andere, dat daarbij tevens gelet zal worden op de voordeelen, welke het beheer der zaken van Oorlog weder in andere opzigten afwerpt, als: het domein van Oorlog, waarvan de opbrengst door de zorg van het Departement van Oorlog jaarlijks toeneemt, *f* 72,000; verkoop van paarden *f* 18,000, verkoop van kaarten *f* 2000, registratieregten van publieke aanbestedingen, artillerie, genie en geneeskundige dienst *f* 11,000, idem bij de corpsen en voor de hospitalen: fourrages *f* 10,000, brood *f* 2000, kleeding en uitrusting *f* 10,000, levensmiddelen, hospitalen *f* 800, remonte-paarden *f* 1,500, registratiegelden, acten van aanstelling van officieren en beambten *f* 8,000, zegelgelden van alle stukken daaraan onderhevig, van het Departement van Oorlog uitgaande, *f* 10,000, te zamen *f* 145,300.

Wanneer men dit bedrag aftrekt van het eindcijfer der begrooting, dan wordt het daardoor voor dit jaar gebragt op *f* 11,391,000.

Zoo de Minister overigens, in overeenstemming met vele leden der Vertegenwoordiging, de strijdkrachten, wel verre van die te verzwakken, wenscht te versterken, zoo wenscht hij ook die strijdkracht meer en meer in geoefendheid te doen toenemen. Van daar dat het zijne bedoeling is om den reeds door zijnen voorganger genomen maatregel te bestendigen tot het vereenigen van eenige tirailleur-compagnien in een kamp, en om tevens eene uitbreiding te geven aan het doen kamperen van eenige compagnien vesting-artillerie. Dit is dan ook de reden, waarom er eenige verhooging voor het kamperen van troepen wordt gevraagd; doch daarvoor is ook nog eene andere aanleiding, welke van zeer veel gewigt voor de toekomstige belangen van het leger met opzigt tot deszelfs geoefendheid en strijdvaardigheid zal kunnen wezen, namelijk dat de belangstelling van Z. M. in die eerste vereischten van elke active strijdkracht Hoogstdenzelve hebben doen bedacht zijn, een terrein te verkrijgen, geschikt tot het aanleggen eener vaste legerplaats. Dat terrein, te Millingen in Gelderland gelegen, heeft Z. M. dezer dagen ter beschikking van het Departement van Oorlog gesteld om daarvan, wat de oppervlakte van den grond betreft, kosteloos gebruik te maken; zullende, om dat terrein eventueel aan deszelfs bestemming te doen beantwoorden, eenige uitgaven tot het doen van voorbereidende werkzaamheden noodig zijn, waarmede nog in den loop van dit jaar zal worden begonnen.

Er is nog een onderwerp hetwelk zoowel in de Tweede als in de Eerste Kamer der Staten-Generaal de belangstelling van vele leden in hooge mate schijnt te hebben opgewekt, namelijk het daarstellen van magazijnen tot het bewaren van buskruid (buiten de vestingen) in vredestijd. De tegenwoordige Minister beaamt geheel en al hetgeen omtrent de moeijelijkheid der zaak door zijnen voorganger gezegd is geworden. Hij voegt er bij, niet in de overtuiging der noodzakelijkheid eener dusdanige voorziening te deelen ten aanzien der wijze van bewaring van het buskruid, welke gedurende zoo vele eeuwen heeft stand gehouden en waaromtrent de laatst aangehaalde voorbeelden niet op wezenlijke bewaarplaatsen voor buskruid toepasselijk zijn. Iets anders is echter de vraag, of de Regering wil te gemoet komen aan de bezorgdheid der ingezetenen, welke zich van alle zijden openbaart, en in hoe verre de Regering een onderzoek wil instellen naar de middelen, welke ter bevordering van gerustheid te dezen aanzien zouden kunnen worden aangewend. De Minister denkt daarover gunstig, maar hij mag niet voorbijzien, dat eene voorziening in den zin van het geuit verlangen tot vele groote, voor het defensiewezen onnoodige uitgaven aanleiding kan geven, hetgeen voor hem een groot bezwaar oplevert, wegens de bedenkingen welke tegen het eindcijfer der begrooting van Oorlog doorgaans worden ingebragt, waarvoor de Minister verantwoordelijk wordt gesteld, en van wien men redelijkerwijs dus niet kan vergen, dat hij die begrooting te dier zake geheel en al en onbepaald zal vermeerderen. Medewerking wil hij intusschen gaarne verleenen, en indien dus de mogelijkheid bestond, dat aan het Departement van Oorlog in dat bezwaar wierd te gemoet gekomen, dan is hij niet ongezind om, zooveel mogelijk, in deze aangelegenheid te voorzien. Een voorbeeld van zoodanige tegemoetkoming werd reeds vroeger door het gemeentebestuur van Groningen gegeven, door hetwelk een geldelijk aanbod is gedaan ter tegemoetkoming der verplaatsing van het buskruit uit die stad naar de linie van Helpen. Die zaak heeft echter in der tijd wegens ongenoegzaamheid der toen benoodigde geldelijke middelen geen voortgang gehad; doch op een adres, onlangs van wege het gemeentebestuur van Gro-

ningen ingediend, door zijnen ambtgenoot van Binnenlandsche Zaken geraadpleegd, is aan dezen bereids te kennen gegeven, dat, wanneer dat bestuur even als vroeger gezind mogt zijn, om in de kosten bij te dragen, de tegenwoordige Minister van Oorlog bereid is om alsdan van zijne zijde eene andere bergplaats voor dat buskruid te willen doen daarstellen en daartoe de helft der kosten zal dragen, ofschoon het bestuur van Oorlog strikt genomen zulk een magazijn niet noodig acht; doch de zeer ongunstige ligging van het magazijn te Groningen en verder daarbij komende omstandigheden kunnen dezen maatregel bij exceptie wettigen. In dien zelfden zin zal ook ten aanzien van andere plaatsen worden gehandeld, wel te verstaan zoo gelijksoortige omstandigheden de verplaatsing van den kruidvoorraad wenschelijk doen achten, en de gelegenheid aanwezig is om zulks even als te Groningen in het belang mede der defensie ten uitvoer te leggen."

Omtrent het onderwerp der spoorwegen, waarop in den laatsten tijd zoo zeer de aandacht gevestigd was, ziet thans wederom eene brochure het licht, getiteld: „Op welke wijze kan een goed spoorwegnet in Nederland tot stand komen? De schrijver gaat in de eerste plaats na de oorzaken van herhaalde teleurstellingen, en leidt daaruit af, dat, wil men in Nederland van spoorwegen verstoken blijven, men alleen uitgestrekte lijnen in concessie moet geven en het ondernemen dier lijnen van de hulp der geldmarkt afhankelijk maken. Hij beoordeelt vervolgens de plannen der Regering, en komt tot de slotsom dat de plannen en ontwerpen der Regering geen duidelijk begrip geven der hulp die zij wil verleenen; dat zij in tegenspraak zijn met zich zelve, niet gebouwd op een bepaald stelsel, te veel omvattend en in strijd met de ervaring en daarom in niets hoegenaamd bevorderlijk kunnen zijn aan de voltooijing van een goed aaneengeschakeld spoorwegnet, althans zonder enorme offers voor den Staat. Daarop gaat hij de vraag na: Op welke wijze kan de Regering bevorderlijk zijn aan het verkrijgen van een goed aaneengeschakeld spoorwegnet? De steller geeft als zijne overtuiging te kennen, dat de Regering, aan ieder die het verlangt en voldoende waarborgen van soliditeit kan aanbieden, concessie moet geven tot den aanleg en exploitatie van spoorwegen, behoorende tot het door haar, in overleg met de Staten-Generaal, te ontwerpen net, mits maar de aangevraagde lijnen de verbinding uitmaken tusschen twee steden. Hij meent wijders, dat de eenige wijze waarop de Regering het tot stand komen der lijnen kan en behoort te bevorderen, bestaat in: 1°, vrijstelling van de registratie- en overschrijvingsregten bij aankoop en onteigening van vaste goederen, benoodigd bij het aanleggen van spoorwegen; 2°, een renteloos voorschot van het Rijk, tot een bedrag van *f* 10 per strekkende el over het geheele door de Regering vastgestelde spoorwegnet, te herleggen binnen 25 jaren; 3°, het verschaffen der bruggen en overgangen over de groote stroomen, dàn en wáár die zullen blijken noodig te zijn. — Wat de schets van het spoorwegnet der Regering betreft, heeft de schrijver bezwaar tegen de uitgebreidheid daarvan. Het eenige doel waarnaar moet gestreefd worden is zijns inziens eene goede verbinding der meest belangrijke plaatsen en zooveel mogelijk van alle gedeelten des Lands onderling en met het Buitenland. Met strikte inachtneming dezer voorwaarde, is het plan der Regering voor eene aanmerkelijke vereenvoudiging vatbaar. Hij vertrouwt dat het door hem aanbevolen stelsel goede gevolgen zal opleveren.

Aan het verslag omtrent den Hollandschen ijzeren spoorweg, over het jaar 1857, ontleenen wij het volgende:

Sedert den aanvang van 1857, is het geheele dagelijksche beheer vereenigd in handen van den administrateur en verdeeld in drie afdeelingen, elk onder eenen hoofdbeambte, als: eerste afdeeling, onder den ingenieur van den weg: het onderhoud van de baan, gebouwen, telegraaf en alle verdere onroerende werken, en de dienst der politie en bewaking langs de baan; tweede afdeeling, onder den ingenieur-werktuigkundige, bijgestaan door eenen adjunct: de dienst der beweging; het onderhoud van het materieel, de politie der stations en alles wat de eigenlijke exploitatie betreft; derde afdeeling, onder de orders van den controleur: de dienst der opbrengsten, met de daaraan verbonden controle, zoo op stations als hoofdkantoor. Onder het onmiddellijke toezigt van den administrateur is de algemeene boekhouding en het hoofdmagazijn.

De lengte van het spoor op de baan en de stations gelegen is 105,204 Ned. ellen, als: een doorloopend hoofdspoor lang 84,500 ellen; een dubbel spoor tusschen Vogelenzang en Veenenburg, lang 6026 ellen en op de stations, de werkplaats en onderscheiden wisselplaatsen op de baan 14,678 ellen. Gedurende 1857 is de spoorlengte verminderd met 5947 ellen door het opnemen van het tweede spoor tusschen Haarlem en Vogelenzang, ter lengte van 7547 ellen, en het vervangen daarvan door korter wisselplaatsen, te zamen lang 16 ellen. Voor spoorverwisselingen zijn op de stations en baan 70 excentrieken met 103 puntstukken, 14 draaischijven en 13 rolwagens en gezonken sporen. In de baan liggen 98 groote en kleine bruggen, waarvan 12 beweegbaar, en ter zijde 39 brugjes over de bermsloten en Singel te Delft, waarvan 7 beweegbaar. De spoorweg wordt doorsneden door 244 overwegen voor rijtuigen en 32 overpaden voor voetgangers. Op de baan staan 1364 telegraafpalen der Maatschappij bespannen met: 1°, een doorloopende draad voor de dienst der Maatschappij; 2°, drie doorloopende draden voor de dienst van den Rijks telegraaf; 3°, eene draad van Amsterdam tot Haarlem voor de dienst van de Nederl. telegraaf-maatschappij. Een vierde draad voor den Rijks telegraaf wordt gespannen en was, op het einde van 1857, van Amsterdam tot 's Hage gereed. Voor de internationale telegraaf-maatschappij zijn langs de baan van Amsterdam naar 's Gravenhage de met 4 draden bespannen telegraafpalen geplaatst. Tot den spoorweg behooren: 1°, bij de zeven steden, de stations met hoofd- en bijgebouwen en volledige stationsinrigtingen; 2°, op negen tusschenplaatsen der baan, halten met wachtkamers enz.; 3°, de werkplaats te Haarlem en het stoomgemaal voor de polders bij Rotterdam; 4°, 99 steenen en houten woningen en 16 loodsen, magazijnen en bergplaatsen.

De spoorweg met de stations en alle onderhoorigheden werd in 1857 in goeden staat onderhouden. Buiten de ambachtslieden, voor speciale werken in dienst te nemen, zijn voor het onderhoud in vaste dienst 102 arbeiders tot spoorligten en 7 ambachtslieden voor onderhoud. De aardenbaan tusschen Delft en Rotterdam blijft aan zakking onderhevig, hetgeen het ligten van sporen en gebouwen noodzakelijk maakt. Ter vervanging van de groote brug bij Vogelenzang, wordt eene nieuwe ijzeren brug voor dubbel spoor gebouwd, waarvan de onderbouw, bestaande in twee pijlers, in de vaart, in 1857 is daargesteld, terwijl de bovenbouw in 1858 zal worden uitgevoerd.

Te 's Hage is, voor de verbinding van den electro magnet. telegraaf met het Rijks telegraaf-kantoor, een toestel, volgens het systeem van *Morse* in gebruik gekomen.

Het stoom-gemaal voor de polders Cool, Schoonderloo en Beukelsdijk is in goeden staat.

In 1857 is het aantal locomotieven der Maatschappij met één vermeerderd, doordien twee locomotieven, *Vesuvius* en *N.*° 21, van den Rijn-spoorweg afkomstig, in dienst zijn gesteld en slechts eene locomotief, *de Arend*, bij ruiling is afgegeven. Het materieel bestaat op het einde van 1857 uit 21 locomotieven. In 1858 zullen drie locomotieven vervangen worden door het in dienst stellen van *de Etna*, *N.*° 20 en *N.*° 22, van den Rijn-spoorweg afkomstig. Het materieel der rijtuigen bestaat uit 22 1ste klasse, 25 2de klasse en 89 3de kl., benevens 75 wagens, te zamen 211 rijtuigen en 3 expressenwagentjes, dus 2 rijtuigen meer dan in 1856. Van de rijtuigen 3de klasse werden 4 digt gemaakt door de gordijnen te vervangen door ramen. Met dit digtmaken zal allengs worden voortgegaan, om in de winterdienst alle digte wagens te kunnen aanbieden. In het algemeen zijn de rijtuigen in een goeden staat en verbeterd, niet alleen inwendig, maar ook door het onderbrengen van vele dikker assen en nieuwe wielbanden. — Het materieel der bestelwagens bestaat uit 38 wagens, 6 sleden en 6 kruiwagens.

De locomotieven en tenders hebben in het jaar 1857 in het geheel doorloopen 361,480 mijlen, zijnde voor elke locomotief gemiddeld 18,074 mijlen. Het aantal mijlen door de rijtuigen doorloopen is geweest 8,714.331 asmijlen. De gemiddelde grootte der treinen was in 1857 27¹° assen. Het aantal treinen gedurende 1857 was 5566, als: gewone treinen 5302, extra treinen voor personen, goederen, vee enz. 264, zijnde 91 meer dan in 1856. Het coke verbruik door de locomotieven is 2,930,680 Ned. ℔ geweest. Het coke verbruik was alzoo in 1857 0,58 Ned. ℔ per doorloopende mijl minder dan in 1856. Het verbruik van olie en vet voor de dienst der locomotieven is geweest: olie 9466 kan, vet 471 pond. Het verbruik van gaz heeft gekost *f* 5,798 07.

Gedurende 1857 had geenerlei ongeval van eenigen ernstigen aard plaats, en bekwam geen der reizigers eenige verwonding of letsel. Alleen had men te betreuren het dooden van een barrière wachter, in den nacht van 14 september overreden.

De opbrengsten van den spoorweg, in al hare onderdeelen, zijn geregeld ingekomen. De ontvangsten van het reizigers-vervoer bedroegen *f* 977,752. 90, terwijl het goederen-vervoer bedroeg *f* 194,595. 80. De vroeger gebruikte plaatsbriefjes voor reizigers zijn, sedert 1 febr. 1857, vervangen door kaartjes volgens het systema van *Edmonson*. Met 1 junij heeft het vrije vervoer van de aandeelhouders in de voorloopige kosten van den spoor weg geheel opgehouden, als zijnde de 10 jaren sedert de geheele in exploitatie-brenging toen verstreken. Nadat men uit de ondervinding van vorige jaren meende bespeurd te hebben, dat de uitgiften op zondagen, van retourbiljetten tegen verminderde vracht, wel het aantal reizigers, doch niet het bedrag der opbrengsten deed toenemen, werd besloten in 1857 zulke biljetten niet af te geven.

Het aantal reizigers was 1.187,824. Het vervoer van bagage, bestelgoederen, koopmansgoederen, rijtuigen, vee enz. heeft over 1857 te zamen eene opbrengst geleverd van *f* 214,805. 25.

Gedurende het jaar 1857 werden overgebragt 11,102 telegrafische berigten. Onder deze opgave zijn begrepen de berigten, welke van het Rijk en van de Rotterdamsche Telegraaf-Maatschappij zijn overgenomen. — Komt eenmaal de Hollandsche ijzeren spoorweg, welke uit een locaal vervoer reeds zoo aanzienlijke opbrengsten geniet, in meer onmiddellijke verbinding met de buitenlandsche spoorwegen, dan zal ongetwijfeld het voordeel zoowel als het nut der onderneming zeer vergroot worden. De raad van administratie verzuimt dan ook niet pogingen te doen, die zulk eene naauwere verbinding kunnen ten gevolge hebben.

Omtrent de geldmiddelen van de Maatschappij over het exploitatiejaar 1857 vinden wij in het verslag de volgende bijzonderheden: de opbrengst van het reizigersvervoer heeft ruim *f* 22,600 meer bedragen dan in 1856. Het vervoer van goederen, vee enz. bragt ruim *f* 11,300 meer op dan in het vorige jaar. De electr. magn. telegraaf had eene opbrengst van ongeveer *f* 260 minder, waarvoor geene andere oorzaak te vinden is, dan dat, door uitbreiding van den Rijks-telegraaf, die van den spoorweg minder op den voorgrond staat. De diverse baten hebben ongeveer hetzelfde bedrag opgeleverd als in het vorige jaar. Door de hooge intresten, die in de tweede helft van het jaar te bedingen waren, hebben de disponibele gelden ruim *f* 2400 meer rente kunnen opleveren dan over 1856. Over 1857 hebben de gezamenlijke ontvangsten ongeveer *f* 36,000 meer bedragen dan in het vorige jaar. Het onderhoud van den weg heeft over 1857 ongeveer *f* 15,000 meerder gekost dan in 1856. Het onderhoud der stations heeft ongeveer *f* 22,000 minder gekost dan in het vorige jaar. De locomotieven hebben eene uitgaaf gevorderd van ongeveer *f* 1300 minder dan in 1856. De algemeene uitgaven voor rijtuigen zijn ruim *f* 9000 minder geweest dan in het voorgaande. De uitgaven voor de algemeene dienst bedroegen ruim *f* 2000 minder, door dat het tractement van den ingenieur over de laatste 5 maanden van 1857 door zijne aftreding verviel. Even als in vorige jaren heeft de verpligte uitloting van 21 obligatien in de geldleeningen plaats gehad, en is wederom hierdoor de jaarlijksche rentelast met *f* 945 verminderd. De winst over 1857 door de exploitatie-rekening en balans aangewezen bedraagt *f* 260,369. 12, waaruit, onder goedkeuring der algemeene vergadering, per aandeel uitbetaald kan worden een dividend van *f* 40, overlatende als saldo voor volgende rekening *f* 369. 12.

Niet onopgemerkt mag worden gelaten, dat voor een aanzienlijk bedrag de uitgaven gestrekt hebben, ter uitbreiding en verbetering van materieel en inrigtingen, noodzakelijk geworden door het vermeerderd vervoer en het te gemoet komen aan billijke eischen van het publiek. Zulke uitgaven, welke moeten dienen om toenemende opbrengsten in volgende jaren uit te lokken, vermeerderen de waarde der onderneming en zijn geene verloren onkosten van exploitatie. (*A. H.*)

Gisteren is door den algemeenen kerkeraad der Nederduitsche Hervormde Gemeente te Amsterdam een twaalftal opgemaakt, ter vervulling der vacature, veroorzaakt door het emeritaat van ds. *A. H. Ter Hoeven* Daarop zijn geplaatst de predikanten: *N. Beets*, theol. dr., te Utrecht; *H. P. Berlage*, th. dr., te Zalt Bommel; *J. F. Blaauw*, te Rotterdam; *G. H. Fabius* J. Cz., te Broek in Waterland; *J. Hooykaas Herderschee*, te Nijmegen; *J. J. L. ten Kate*, te Middelburg; *A. J. Molenaar*, te Harderwijk; *T. Poortman*, te Zwolle; *L. W. E. Rauwenhoff*, theol. dr., te Dordrecht; *J. Romeny* H. Jz., te Leeuwarden; *W. Scheffer*, th. dr., te Enschede, en *G. Smit*, te Grootebroek.

Bij de Christelijk afgescheidene Gereformeerde gemeente te Oldekerk is beroepen ds. *D. J. van der Werp*, thans te Broek-op Langendijk.

Ds. *J. A. Ruys*, pred. te Ommen, heeft het beroep naar de Hervormde gemeente te Putten op de Veluwe aangenomen.

Uit Dordrecht wordt den 8 dezer gemeld: Het ijs voor deze stad is ongeveer in denzelfden staat gebleven, alleen is het gisteren aan het boveneinde der stad eenigzins verschoven en daardoor een wak aan het begin van de Noord ontstaan. Heden nacht is, ten gevolge van een hevigen N. N. W. storm, weder beweging in het ijs geweest. De overtogt aan de veren alhier is nog vrij gemakkelijk. De storm die heden nacht woedde heeft op verschillende plaatsen in den omtrek dezer stad schade veroorzaakt. Een aantal schoorsteenen zijn in en om de stad afgewaaid. Aan de vlasfabriek bij de steenplaats is een ijzeren schoorsteen af- en door het dak gewaaid. De flesschenfabriek op Zwijndrecht is door den fellen wind geheel van zijn dak beroofd. De beide aan den Papendrechtschen wal liggende en gesloopt wordende schepen *van Geen* en *Gertrude* zijn los geraakt en het laatste is tot voor den mond der sleephelling geschoten.

Den 7 dezer waren te Coblenz Rijn en Moezel vrij van drijfijs. Te Keulen sneeuwijs. Te Oberwesel dreef weder veel ijs af, hetwelk zich boven de bezetting te Kammereck vastzette. Te Remagen weinig drijfijs. Waterhoogte 1 voet 8 duim. Te Lobith nieuw drijfijs, benedenwaarts het ijs vast. — Te Gorinchem het ijs steeds vast. — Te Werkendam en aan de Paulownahoeve was het ijs 's avonds te voren met den vloed omtrent 50 el opwaarts gedreven. Later zette het zich aan beide plaatsen wederom vast. Laag water te Werkendam 1,54 el boven A. p., en aan de Paulownahoeve 1,30 el boven A. p. — De rivier vóór Brielle geheel zonder ijs. De vaart met zeestoombooten naar Rotterdam had weder ongehinderd plaats. — In den Gelderschen IJssel de staat van het ijs onveranderd.

Den 8sten te Keulen zeer weinig drijfijs. De schipbrug werd wederom gelegd. — In den Neder-Rijn te Arnhem en te Vreeswijk de staat van het ijs dezelfde. — Te Gorinchem het ijs nog vast. De overtogt op Sleeuwijk met schietschouwen. Laag water 1,48 el boven A. p. Hoog water 1,90 el boven A. p. — In den Gelderschen IJssel steeds de staat van het ijs onveranderd.

De waterhoogte te Arnhem was den 8 dezer 0,55 el.

De Rijnhoogte te Keulen was den 8 dezer 1 voet 5 duim Rijnlandsch.

— Heden promoveerde aan de Leydsche Hoogeschool de heer *P. C. E. Specht Grijp*, van Tiel, in de regten, na openbare verdediging van zijn akademisch proefschrift: *Over de wraking van den regter, ontwikkeld volgens de beginselen van het Nederlandsche wetboek van burgerlijke regtsvordering.*

— Sedert lang bestaat er eene spanning tusschen zekere klasse uit de inwoners van Meerkerk en Ameide, welke in sommige gevallen tot dadelijkheden overslaat, vooral bij gelegenheid van ijsvermaak. Donderdag ll. herhaalden zich die dadelijkheden op den tusschen genoemde gemeenten gelegen zoogenaamden Broekschen Vliet. Met sarringen begonnen, schijnt men handgemeen te zijn geraakt, waarbij van weerskanten eenigen zijn gewond. De tusschenkomst der te hulp geroepene politie heeft voor dien avond de orde hersteld, terwijl ze ijverig bezig is de herhaling van dergelijke wanordelijkheden te voorkomen.

— De afdeeling Letterkunde van de Koninklijke Akademie van Wetenschappen hield gisteren te Amsterdam eene gewone maandelijksche vergadering. — Na de lezing en vaststelling van het proces-verbaal der vorige vergadering deed de secretaris de gewone mededeeling omtrent de sedert ingekomen brieven en stukken. — Daarna zijn voorgedragen de rapporten der commissie voor de philologische nasporingen in Spanje over de in hare handen gestelde brieven, en van de Latijnsche prijsverzen. Zes stukken zijn ingekomen, waarvan geen is bekroond. — Vervolgens leverde de heer *Brill* eene bijdrage: „over den aard en den oorsprong der Engelsche taal", welke hij als in aard en vorming eene Duitsche indiceert, waaruit eene korte discussie ontstond. — De heer *Knoop* stelde voor, ten einde tot meer volledigheid in onze krijgsgeschiedenis te geraken, dat de Akademie een of meer te 's Hage wonende deskundigen uitnoodige, om in 's Rijks archief en elders te onderzoeken naar bescheiden daartoe strekkende, en de uitgave daarvan bevorderen, of andere maatregelen neme om meer bouwstoffen tot onze krijgsgeschiedenis aan het licht te brengen. Dit voorstel werd gesteld in handen van de heeren *Bakhuyzen van den Brink* en *J. Bosscha*, ten fine van rapport. — De heer *Jansen* vestigde de aandacht op de onderneming der Hollandsche Maatschappij van Kunsten en Wetenschappen, de uitgave der kolossale gewelf-schilderijen in de kerk te Naarden. — De heer *van Lennep* beval de te houden tentoonstelling van oudheden in *Arti et Amicitiae* in de belangstelling der leden. — De vergadering ging daarna over in eene buitengewone.

— Uit de Langstraat meldt men ons dat ook daar, gisteren morgen tusschen 5 en 7 ure, een zeer zware storm uit het noordwesten gewoed heeft, met veel sneeuw vergezeld, zoo als slechts weinigen zich herinnerden ooit beleefd te hebben. Veel en zeer belangrijke schade is daardoor aan de daken en huizen te Sprang,

Vrijhoeve Capelle, 's Grevelduin Capelle, Besoijen en elders te weeg gebragt. Gelukkig echter zijn, zoo ver men weet, geene personen omgekomen of gekwetst.

— Naar men verneemt zal in den loop van dezen zomer de heerlijkheid van Tilburg en Goirle met haar kasteel en tuinen, fraaije lanen met dik hoog opgaande eiken- en beukenboomen, uitgestrekte bosschen en landhoeven, in eigendom aan de erven van den hoog welgeb. heer graaf *van Hogendorp van Hofwegen* behoorende, publiek te koop worden aangeboden.

— De laatste prijzen der volgende levensmiddelen te Waalwijk waren: 1 Ned. mud tarwe *f* 7 a *f* 8; 1 mud rogge *f* 5 a *f* 6; 2 pond roggebrood 16 cent; 1 pond boter 80 a 90 cent; 1 pond vleesch 55 cent, 1 pond spek 65 cent; 1 mud aardappelen *f* 1.75 a *f* 2.

— Het Overijsselsche kanaal tusschen Gramsbergen en Hardenberg heeft ook een offer geëischt. Drie meisjes van daar keerden ll. vrijdag middag op schaatsen van Hardenberg terug, en raakten op het kanaal in de nabijheid der Raderwijker beek door het ijs. De beide dochters van *J. E. S.* hadden het geluk den wal te bereiken, doch *G. B.*, een meisje van 24 jaren, dat spoedig in het huwelijk zou treden, moest daar haar jeugdig leven verliezen.

Ook te Antwerpen woedde de storm, vooral gisteren morgen ten vijf ure, met eene bijna voorbeeldelooze hevigheid. De vensters der huizen kletterden als had er eene aardbeving plaats. Vele daken en schoorsteenen zijn vernield en boomen in grooten getale ontworteld. In het dok bragten verscheiden schepen, die van hunne ankers geslagen werden, elkander aanmerkelijke schade toe.

— Het hof van assises der provincie Brabant, zitting houdende te Brussel, heeft gisteren den heer *Louis Labarre*, redacteur van het dagblad *le Drapeau*, wegens het schrijven van een voor den Keizer der Franschen beleedigend artikel veroordeeld tot 13 maanden gevangenisstraf, 1200 francs boete en de kosten. De uitgever van genoemd blad was vooraf buiten vervolging gesteld.

BURGERLIJKE STAND.

ROTTERDAM den 9 Maart.

OVERLEDEN: S. van Driest, vrouw van C. B. Jeller, 58 j. — M. C. Bomert, wed. A. A. Bobbel, 51 j. — C. H. Takke, d., 1 m. — M. Pouderooijen, d., 8 m. — J. M. de Jong, d., 1 m. — S. Hamel, man van D. Klootwijk, 72 j. — J. A. Kraft, z., 2 m. — A. Stolk, man van N. Stekker, 73 j. — G. Blom, z., 15 d. — T. van den Berg, wed. J. van Velthuizen, 69 j.

BEVALLEN: A. M. Wibe, geb. Boshamer, z. — C. M. A. de Cock, geb. de Kuyper, d. — J. M. C. Hoffman, geb. Havelaar, z. — J. Verdam, geb. Brinkman, d. — H. A. Saathoff, geb. van Essen, z. — J. van Duyn, geb. Hoffman, d. — A. Maas, geb. Hermans, z. — S. J. E. Schöffer, geb. Haase, d. — J. C. van Steel, geb. Broens, z. — N. Weber, geb. Winkelman, d. — A. M. Hoogbruin, geb. Bender, z. — M. Brett, geb. Hoek, d. — H. Pijpers, geb. Peppelaar, z.

ZEETIJDINGEN.

Nederland.

HELLEVOETSLUIS 9 maart. Gearriveerd *Fijenoord* (st.) van Londen. — Voor gaats een Amerikaansch schip, de naam onbekend; de wind W. — W. N. W. Geen ijs.

BRIELLE 9 maart. Niets gepasseerd; de wind W.N.W.—W. ten N.

MAASSLUIS 9 maart. Niets gepasseerd; de wind N. W., hard, met buijen.

BROUWERSHAVEN 9 maart. Binnengekomen *Cortgene*, D. Dunlop, *Graaf Dirk III*, C. J. Rotgans, *Alblasserdam*, P. G. Pott, en *Tonia*, C. F. Zoeman, alle vier van Batavia, en *Cornelis Gips*, M. van Rijn van Alkemade, van Bombay. — Geene verandering gekomen in de positie van de gemelde schepen *Doelwijk* en *Anna Agatha*. De wind W. N. W. — W. Geen ijs.

ZIERIKZEE 7 maart. (N.W.) Gearriveerd *Blue Nose*, Ferguson, v. Newcastle n. Rotterdam.

AMSTERDAM 9 maart. Volgens berigt uit het Nieuwe Diep van gisteren, was aldaar voor gaats de bark *Sirius*, kapit. H. Mulder, van Batavia naar Amsterdam, met een loods aan boord.

TEXEL 8 maart. (N. W.) Gearriveerd *Merida*, Hamon, van Barbados, laatst van Plymouth, met de lading van het afgekeurde schip *Hermanus Franciscus*, kapit. Masdorp.

HARLINGEN 6 maart. Het kofschip *Hendrik*, kapit. Burghoot, den 17 febr. van hier naar Laurvig vertrokken, heeft zijne bestemming niet kunnen bereiken, maar is heden met schade in Texel binnengeloopen.

VLISSINGEN 6 maart. De Noorweegsche brik *Nordhavet*, kapit. Helmer, met hout naar Duinkerken bestemd, is bij Rammekens op strand gezet; er is eene stoomboot bij tot assistentie.

VLISSINGEN 7 maart. Ter reede gekomen *Wanderer*, Patterson, van Odessa naar Antwerpen.

Buitenland.

Aangekomen:

PIRAEUS vóór 26 febr. *Hermine & Elise*, van der Kooy, Hull naar Konstantinopel.

SCILLY 1 maart *Abigail*, Bernard, Newport naar Rotterdam.

FALMOUTH 7 maart *Twee Alida's*, T. R. T. Visser, Fernambuck, om order; heeft schade.

Vertrokken:

POOLE 5 maart *Traveller*, Young, Dordrecht.

ANTWERPEN 8 maart. De Ned. driemaster *Dionysia Catharina* is in den storm van heden nacht van de touwen gerukt en tegen het Amerikaansch schip *Josephine* aangedreven, welk laatste daardoor schade bekwam.

CARGALIJSTEN.

Rotterdam.

BATAVIA, CHERIBON en TAGAL, Cortgene, D. Dunlop. — 3668 pic. Koffij, 8500 pic. Suiker, 266 pic. Thee, 500 pic. Tin en 160 pic. Bindrotting, N. H. M.

BATAVIA en PASSAROEAN, Tonia, C. F. Zeeman. — 2500 pic. Koffij, 11,000 pic. Suiker, 500 pic. Gambier, 3000 stuks Runderhuiden en 200 pic. Bindrotting, N. H. M.

BATAVIA, Alblasserdam, P. G. Pott. — 6707 pic. Koffij, 6499 pic. Suiker, 450 pic. Tin en 307 pic. Bindrotting, N. H. M.

Dordrecht.

BATAVIA en SAMARANG, Graaf Dirk III, Rotgans. — 6322 pic. Koffij, 5001 pic. Suiker, 400 pic. Tin en 100 pic. Bindrotting, N. H. M.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN.

Te Rotterdam.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Brikschip *Johanna*, kapitein *A. J. Ouwehand.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*, alhier, en *J. Daniels en Zn. en Arbman*, te Amsterdam.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Vriendschap*, kapitein *Th. Buys Js.*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het nieuw, extra op de seilage gebouwd Nederl. gekoperd Barkschip *Regina Maris*, kapitein *S. Ouwehand*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

BELFAST, het Nederl. Kofschip *Jonge Andries*, kapitein *T. A. Steffens.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

GENUA, het Nederl. Kofschip *Roelfina Kuiper*, kapitein *J. A. Hazewinkel.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

HONG KONG, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Brikschip *Jan van Galen*, kapitein *P. H. de Boer.* Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

KAAP DE GOEDE HOOP, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Ned. gekoperd driemast Schoenerschip *Julia*, kapitein *A. van der Kolf.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

LONDONDERRY, het Ned. Schoener Galjootschip *Janna Lukkiena*, kapitein *A. Bontekoe.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

PADANG, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het Nederlandsch gekoperd snelzeilend Barkschip *Vesta*, kapit. *J. P. C. Gerrebrandts.* Adres bij de Reeders *van Overzee en Co.* en bij de Cargadoors *Hudig en Blokhuyzen* en *Kuyper, van Dam en Smeer* alhier, en *de Coningh en Co.*, te Amsterdam.

SAMARANG (direct), mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip *Vijf Vrienden*, kapitein *C. Johan.* Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

TRIEST, het Nederl. snelzeilend Schoonerschip *Veendam*, kapitein *B. A. Hazewinkel.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

Te Vlaardingen.

LISSABON, het Nederlandsch Hoekerschip *Jonge Wouter*, kapitein *M. Kwakkelsteyn.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

BEURSBERIGTEN.

LONDEN den 9 Maart.

De Geconsolideerden 3 pc. 97 a ⅛. Spanje 1½ pc. 26½ a ¼; dito 3 pc. 44 a ½; dito Cert. 5 a ½; dito Amort. 6¾ a ⅞. Mexico 3 pc. 20¼ a ⅜.

AMSTERDAM den 9 Maart.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL., Werkelijke Schuld	2½	pCt.	63⅞	63¹⁵⁄₁₆	63⅞
» dito dito	3	»	76¾		
» dito dito	4	»	97³⁄₁₆		
» Amort.-Syndicaat	3½	»	92		
» Handel-Maatschappij	4½	»	135⅞	136¼	135⅞
» O. I. Leening	4	»			
» Leen. Holl.-Spoorweg	4½	»			
» Rijn-Spoorweg	4½	»	100¼		
» Maatsch. v. Weldadigh.	4	»			
BELGIE, Cert. bij *Rothschild.*	2½	»			
FRANKR., Certificaten	3	»			
SPANJE, Buitenlandsche	1½	»	25¾	25¹³⁄₁₆	25¾
» dito	3	»	43¼	43⅜	
» Binnenl. a *f* 6000	3	»	37³⁄₁₆	37⅜	
» Amortisable Schuld			6¹¹⁄₁₆		
» Bewijsen van Coupons					
PORTUG., Oblig.	3	»	45¼	45⅝	45½
» dito 1856	3	»	44	44⅜	44³⁄₁₆
» Uitgest.			27¼		
RUSLAND, Obl. bij *Hope & Co.*	5	»	104⅜		
» dito dito 1828/29	5	»	102⅝		
» Cert. dito 1831/33	5	»	91½	91½	
» dito dito 1840	4	»			
» dito bij *Stieglitz*	4	»	84¼		
» dito » dito Nieuwe	5	»	96¼		
» dito » dito 1855 dito	5	»	99¹³⁄₁₆	99¹⁵⁄₁₆	
» dito te Londen	4½	»	96¼		
» Certific. van Assign.	6	»	65¼		
» Inschr. dito	6	»			
POLEN, Aand. 1835, *fl.* 500		*f*	151½		
» Obligatien	4	pCt.	78½		
OOSTENR., Obl. bij *Goll en Co.*	5	»			
» dito dito	4	»			
» dito Metall. Oude	5	»	73⅝	73¾	73¹¹⁄₁₆
» d.° Nieuwe bet. te Amst.	5	»	86¹⁵⁄₁₆	87	86¹⁵⁄₁₆
» dito Nation. Metalliek	5	»	76¹¹⁄₁₆	76¹³⁄₁₆	76¾
» dito Metalliek	2½	»	38⁵⁄₁₆	38⅜	
» Weener Aand. fl. 250	4	» *f*	319		
BRAZILIE, 1824, £ 100	5	»	98¾	99	
EQUADOR, £ 100	1	»			
» Onbepaalde	1	»			
VENEZ., Oblig.	4½	»	30⅝		
» Uitgest.	2	»	11¼		
GRENADA, Oblig.	3½	»	18¹⁵⁄₁₆	19	
» Uitgestelde					
MEXICO, Oblig.	3	»	19	19⅛	
» dito, Onbepaalde	3	»			
ILLINOIS	7	»	86	86½	86

Rusland, Spoorweg Aand., 5 pc., 73½. Pruissen, Obl. 4½ pc., 98. Weener Bankactien *f* 1110. Denemarken, Obl. 3 pc., 80½. Peru, 1854, 4½ pc., 78. Philadelphia, bij *Hope en Co.*, Lr. B, *f* 830. Louisiana, 5 pc., 99¾. Griekenland, 1825, 5 pc., 4¹⁵⁄₁₆ a 5.

Beleening 4 pc. Prolongatie 3½ pc. Disconto 4 pc.

Bij eenigen handel in 2½ pcts. waren Hollandsche fondsen nagenoeg onveranderd; van vreemde Russische zeer vast; de omzet in Oostenrijksche en Spaansche was, bij weinig variatie, vrij levendig; Portugesche tot verminderde koersen verkrijgbaar; Braziliaansche meer gewild.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 63⅞. Spanje, 1½ pc., 25¾; dito Binnenl. 3 pc., 37⅜. Oostenrijk, Metall., 5 pc., 73¹¹⁄₁₆; idem Nationale, 5 pc., 76¹¹⁄₁₆ a ¾.

ROTTERDAM den 9 Maart.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL., Werkelijke Schuld	2½	pCt.	63⅞		
» » »	4	»	97³⁄₁₆		
BELGIE, Oblig. bij *Rothschild*	2½	»	52¼		
SPANJE, Binnenlandsche a 6/m.	3	»	37¼	37⁵⁄₁₆	37¼
PORTUGAL, Oblig. te Londen 1853	3	»	45⁷⁄₁₆	45¹¹⁄₁₆	45⁷⁄₁₆
» » » » 1856	3	»	44¼	44⅜	44¼
RUSLAND, Obl. bij *Stieglitz* 1855	5	»	99¾		
OOSTENRIJK, Oblig. in Metalliek	2½	»	38¼		
» » Nationale	5	»	76⅝	76¹¹⁄₁₆	76⅝
Prioriteits-Aand., Beursstijl		*f*	121		
AMERIKA, Bankactien, Orig.			¹¹⁄₁₆	¹⁷⁄₃₂	¹⁷⁄₃₂
GRENADA, Uitgest.			5¹³⁄₁₆		
GRIEKENLAND, Coupons			5⁷⁄₁₆		

In Spaansche, Portugesche en Oostenrijksche fondsen vertoonde de handel tot verlaagde prijzen veel levendigheid. Russische tot hooger koers gevraagd.

Laatste prijzen ten 3 ure: Spanje, 1½ pc., 25¹³⁄₁₆; dito Binnenl. 3 pc., 37⁵⁄₁₆. Portugal te Londen, 1853, 3 pc., 45⁷⁄₁₆; dito 1856, 3 pc., 44¼. Oostenrijk, Metalliek, Nationale, 5 pc., 76⅝; dito Rente te Amsterdam, 5 pc., 86¾.

WISSELKOERS.

ROTTERDAM den 9 Maart.

Londen	3/m.	*f* 11.57½
	2/m.	- 11.60
	1/m.	- —.—
	kort	- 11.67½
Parijs	3/m.	- 55³⁄₁₆
	2/m.	- 55⅜
	1/m.	- 55⅝
	kort	- 56
Bord.	2/m.	- 55¼
	kort	- 55⁹⁄₁₆
Hamb.	3/m.	- 34¾
	2/m.	- 35
	kort	- 35¼

St. Petersb.	2/m.	*f* 169
Frankf. a/M	6/w.	- 99¾
Augsburg	6/w.	- 35¹⁄₁₆
Weenen	6/w.	33
Triest	6/w.	- 32⅞
Livorno	2/m.	- 59
Genua	2/m.	- 45¼
Napels	2/m.	- 79¼
Disconto	4 en 5 pc.	

AMSTERDAM den 9 Maart.

Hamburg 2 maanden	34¾	geld.	
Idem.. zigt	35¼	»	
Londen.. 2 maanden	11.60	»	
Idem.. zigt	11.67½	pap.	

Londen... 3 maand.	—.—	geld.	
Lissabon.. 3 »	40	»	
Porto.... 2 »	40¼	»	
Petersb... 2 »	168	»	

MARKTBERIGTEN.

ROTTERDAM den 9 Maart.

BOTER. Eerste kwaliteit *f* 56, 2de kwaliteit *f* 54.

SCHIEDAM den 9 Maart.

GRANEN. Verkocht: Rogge, 142 ℔ Petersburg *f* 162 kontant, *f* 164 6/w., en 144 ℔ Archangel *f* 171 6/w.

MOUTWIJN	per Ned. vat zonder fust *f* 12. 50	onder de belasting.
JENEVER	» » » » » - 18. —	
AMST. PROEF	» » » » » - 19. 25	
SPOELING	- 1. 50 per ketel.	

HANDELSBERIGTEN.

AMSTERDAM den 9 Maart.

KOFFIJ. De 7200 b. Padang, per *Jacoba Christina*, zijn heden uit de hand afgedaan aan één huis; prijs geheim.

SUIKER. Van Java heeft men een partijtje van 92 kranj. n.° 17 en 18, per *Jan Pietersz. Koen*, a *f* 42 afgedaan.

SCHILDPAD. Uit de eerste hand zijn van het gisteren aan de markt gestelde nog 2 k. verkocht.

ANTWERPEN den 8 Maart.

KOFFIJ. Er zijn 300 b. Domingo afgedaan. — GRANEN. De markt is kalm en de omgang zeer gering met onveranderde prijzen. — RIJST. 80 tiersjes Carolina vonden nemers. — SUIKER. De omzet bestond uit slechts 419 k. Havanna. — OLIE. Eenige fusten Malaga Olijfolie bedongen fr. 115 per 100 kil. entr.

HAVRE den 6 Maart.

KATOEN. De handel is zeer kalm. De geheele omzet ging gisteren 285 b. en heden 380 b. niet te boven. De prijzen zijn een weinig flaauwer. — KOFFIJ blijft kalm. — SUIKER. Men noteert slechts 10 fusten Antilles tot fr. 58. — POTASCH blijft vrij vast. Voor 25 v. 1a 1858 Amerik. heeft men nog fr. 47 op levering betaald. — VERWHOUT is eenigzins kalmer, daar men eenige aanvoeren wachtende is.

AVIGNON den 6 Maart.

MEEKRAP. De vraag voor Alizaris houdt aan tot fr. 44 a 45 voor Rosé, fr. 48 a 49 voor Palud van 18 maanden en fr. 50 a 51 voor Palud van 30 maanden. Er worden steeds weinig zaken gedaan bij gebrek aan voorraad, daar de koopers voor het oogenblik niet boven de vermelde prijzen willen gaan. Gemalen wordt gehouden op fr. 58 a 60 voor SFFF Rosé van goede kwaliteit, fr. 55 a 56 voor SFFF Rosé van mindere kwaliteit en fr. 63 a 64 voor Palud.

ADVERTENTIEN.

Voor de vele bewijzen van deelneming, bij ons **Huwelijk** betoond, betuigen wij bij deze onzen opregten dank.

Rotterdam
9 Maart 1858.

A. M. ANTHONY.
J. C. ANTHONY,
SCHEMMER.

Voor de vele bewijzen van deelneming, betoond bij het overlijden van ons geliefd Kindje, betuigen wij onzen hartelijken dank.

Delfshaven
den 9 Maart 1858.

J. THOMEE, *Med. Dr.*
G. H. F. THOMEE,
VAN STAVEREN.

Heden beviel voorspoedig van een' ZOON Vrouwe *J. M. C. HAVELAAR*, geliefde Echtgenoote van

Rotterdam
7 Maart 1858.

W. J. HOFFMAN.

Heden beviel voorspoedig van eene welgeschapen DOCHTER *N. METNEKEN*, — Hoos.

Rotterdam 9 Maart 1858.

Heden in den vroegen morgen overleed mijn geliefde Echtgenoot, ANTH. ZEEDIJK *Cz.*, in leven *Lid van het Polderbestuur der Gemeente en Kerkeraad alhier*, in den ouderdom van omtrent 50 jaren.

Hoe diep en smartelijk mij, onzen Kinderen en zijnen grijzen Vader dit verlies ook moge treffen, hopen wij echter Gode te zwijgen en in Zijnen heiligen wil te berusten.

Stellendam
den 5 Maart 1858.

N. HAMETE,
Wed. ANTH. ZEEDIJK *Cz.*

MAATSCHAPPIJ TOT NUT VAN 'T ALGEMEEN.

NEGENDE en **LAATSTE LEESVERGADERING** bij het Departement *Rotterdam* der **Maatschappij tot Nut van 't Algemeen**, op HEDEN den 10 Maart 1858, des avonds ten half acht ure precies, in het Gebouw des Departements.

Redenaar de Wel Eerw. Zeer Gel. Heer Ds. **J. R. EILERS KOCH.**

In naam van het Bestuur,
G. VAN REYN, *Lid en Secretaris.*

*** De **Commissie voor de Rhijnvaart** te **Rotterdam** berigt hiermede dat het VERDRAG voor de BEURTVAART *WESEL*, zoo als het in 1855 is afgesloten geworden, met eenige wijzigingen in het Vrachttarief ook voor het loopende jaar blijft voortbestaan; zullende de Tour- en Vrachtlijsten eerlang aan de belanghebbenden worden rondgedeeld.

De Commissie voornoemd,

Rotterdam
9 Maart 1858.

F. BUNGE, *Pres.*
P. VAN GALEN, *Secr.*

VERKOOPING VAN

Meubelen, Huissieraden enz.

De Notarissen *VAN DER VEN & VAN BIJLERT*, residerende te Rotterdam, als last hebbende van hunne Principalen, zijn voornemens, onder directie van *VAN MARLE & DE SILLE*, op Donderdag den 18 Maart 1858, des voormiddags ten 10 ure, aan het Westnieuwland, wijk 4, n.° 88, te Rotterdam, publiek te verkoopen: Gemaakte JUWEELEN, gemaakt GOUD en ZILVER, PORSELEIN, GLAS- en VERLAKTWERK, gemaakte LIJNWADEN, BEDDEN met Toebehooren, DEKENS, VLOERKLEEDEN, KARPETTEN, KABINETTEN, KASTEN, CHIFFONNIÈRE, COMMODE, BUREAUX, LESSENAARS, EET-, SPEEL-, LADE- en andere TAFELS, CANAPÉ, STOELEN, SPIEGELS, PENDULES en VAZEN met STOLPEN, KLOK, HAARDEN, BRANDKAST, KOPER, TIN en andere Goederen meer.

Twee dagen te voren van 10 tot 4 ure te zien.

Rotterdamsche Schouwburg.

Directie van A. PETERS.

ZATURDAG den 13 MAART 1858:
(*N.° 22 in het Abonnement.*)

NARCIS, Historieel Drama in 5 Bedrijven, naar het Hoogduitsch van *A. G. Brachvogel*, door *A. Peters*. Gevolgd door **GEEN ROOK ZONDER VUUR**, Blijspel met Zang (proverbe) in één Bedrijf, naar het Fransch van *Bayard*, door *M. J. Ruffa*.

Aanvang ten Zes ure precies.

Te ROTTERDAM, bij
ARRENBERG & VAN REYN.